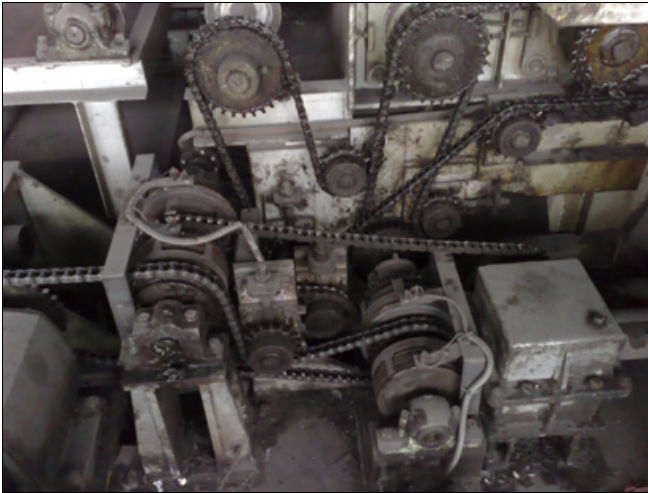


Rekonstrukcija pogona kontinuirane žarilne peči METALNA

Prvotni pogonski sistem, z možnostjo brezstopenjske regulacije hitrosti, je baziral na mehanskem variatorju, razdelilnih transmisijah s kotnimi prenosi in zapletenih preklonih sistemih, ki so bili zahtevni za uporabo in vzdrževanje, sodobne proizvodno-tehnološke zahteve, pa zahtevajo širok spekter izbire žarilnih možnosti.

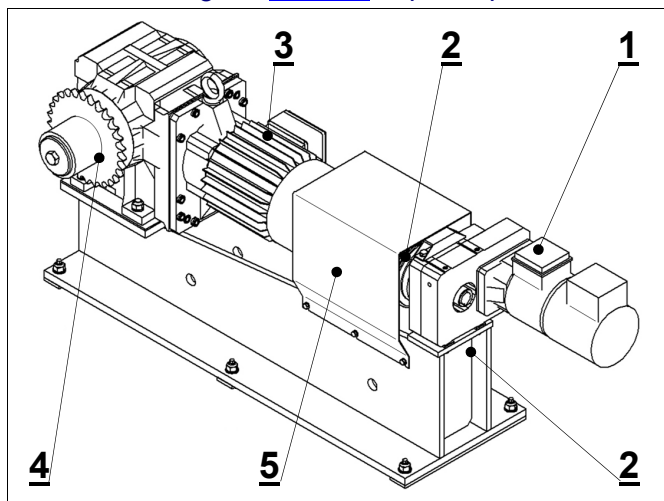


Prvotni pogonski sklop za delovni in hitri pogon



Novi pogonski sklop PS4, za delovni in hitri pogon

Za rekonstrukcijo so bili tako izbrani frekvenčno napajani pogonski sklopi iz dveh ustreznih elektromotornih gonil [BAUER](#), s preklonim sistemom za izbiro med delovnim ali hitrim hodom.



Sestava pogonskega sklopa:

- Poz.1 : Frekvenčno regulirano elektromotorno gonilo, [vrsta BF](#), z regulacijskim razmerjem 1 : 10 in prisilno hlajenim elektromotorjem
- Poz.2 : Preklonni sistem med elektromotornima goniloma Poz.1 in Poz.3
- Poz.3 : Omrežno napajano elektromotorno gonilo hitrega hoda, [vrsta BK](#)
- Poz.4 : Pogonski verižnik
- Poz.5 : Zaščitni pokrov
- Poz.6 : Podnožje pogonskega sklopa

Delovna hitrost

Izbrana hitrost žarjenja je dosežena s frekvenčno napajanim elektromotornim gonilom Poz.1, ki preko sklenjenega preklonnega sistema Poz.2 in preko elektromotorne gredi ter predležja elektromotornega gonila Poz.3, poganja pogonski verižnik Poz.4.

Hitri hod

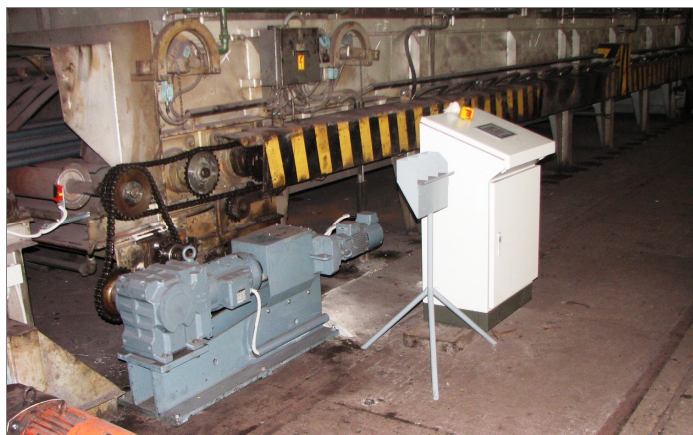
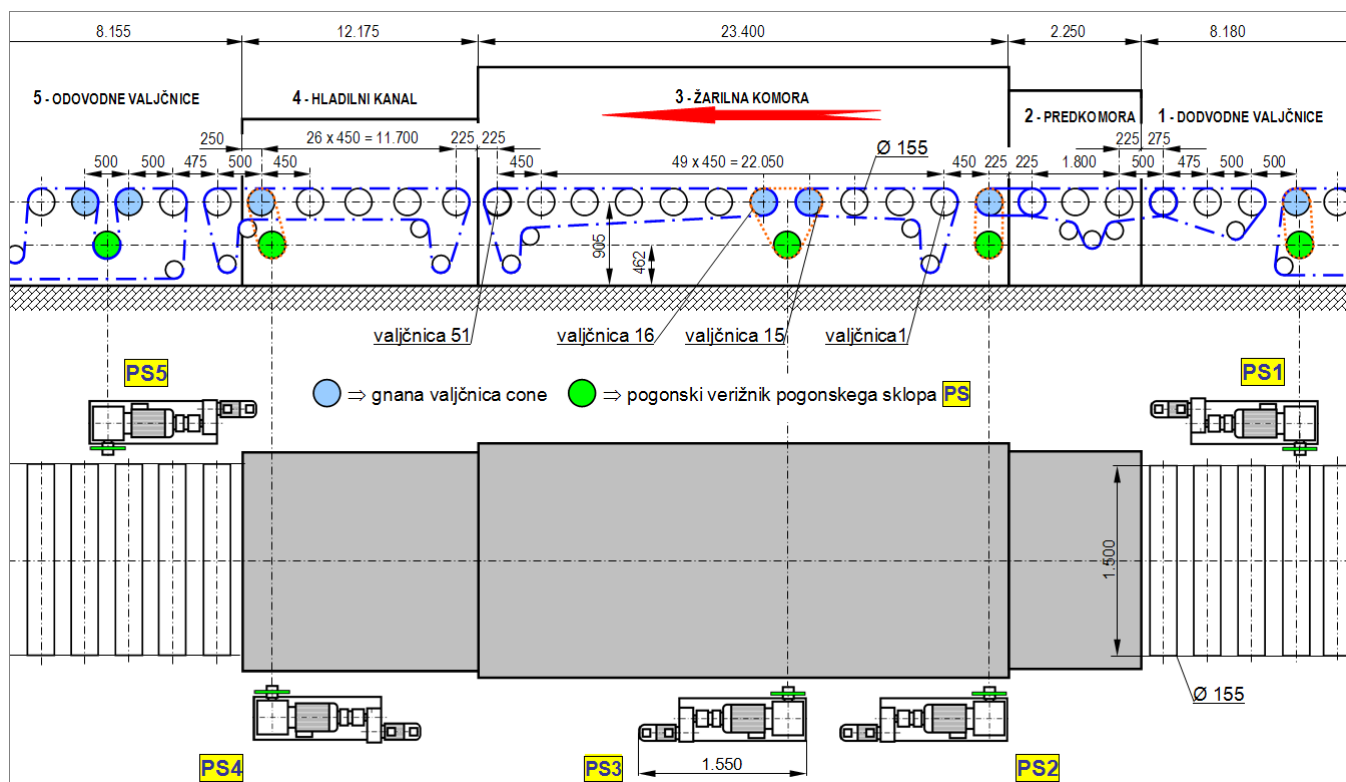
Pogoj za obratovanje elektromotornega gonila Poz.3, je izpolnjen pri razklenjenem preklonem sistemu Poz.2 in tako preko pogonskega verižnika Poz.4, omogoča hitri hod v izbrani coni ali pa v celotnem sistemu.

Sistem je funkcijsko varovan pred sočasnim vklopom obeh elektromotorjev posameznega sklopa.

Karakteristike novih pogonskih sklopov:

- Frekvenčno regulirana delovna hitrost, oziroma hitrost žarjenja : od **1 m/h** do **10 m/h**
- Hitri hod : **9,25 m/min**

Robustni integrirani pogonski sklopi z velikim regulacijskimi možnostmi, preko verižnih prenosov poganjajo valjčnice posameznih od skupno petih con, novo krmiljenje pa v odvisnosti od tehnoloških zahtev, omogoča različne kombinacije žarilnih in transportnih možnosti.



Hladilni kanal s pogonskim sklopom PS4



Predkomora in žarilna komora s pogonskim sklopom PS2

Realizacija: December 2010 / Januar 2011

V kolikor je takšen ali podoben sistem zanimiv za vas, ga uskladimo z vašimi potrebami in željami. Na razpolago smo za vsa nadaljnja vprašanja in pojasnila.

Drago Taler