

## Enotirni »monorail« tandem ABUS

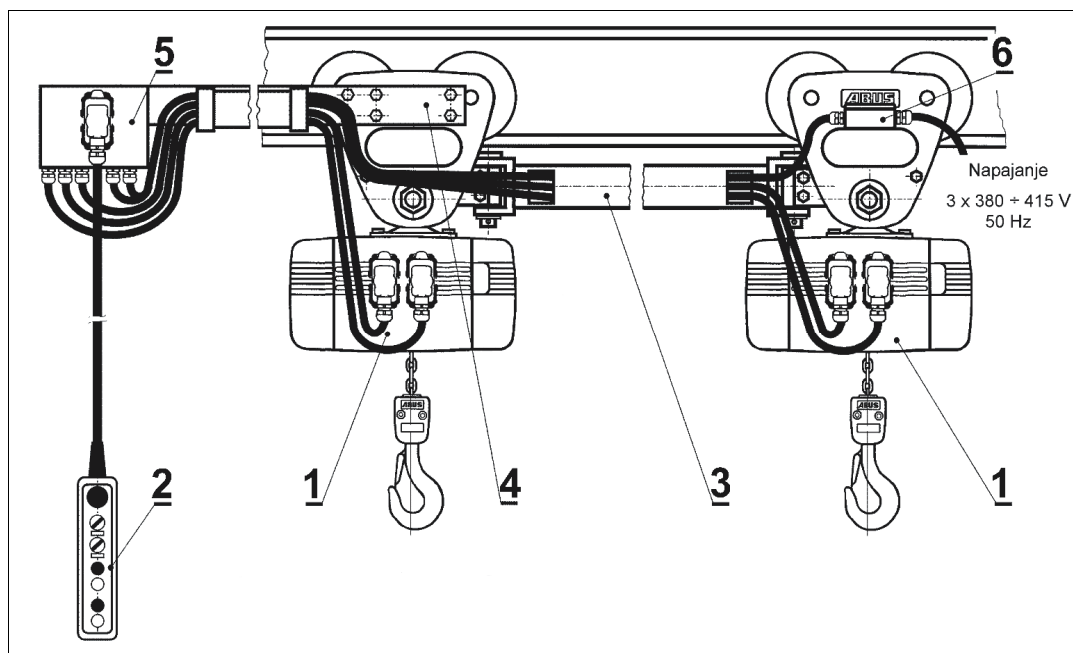
Sestavljata ga dva elektro verižna vitla ABUS, GM3 630.10-111 F4, z elektro mačkoma EF11 in dvozglavno povezavo mačkov.

Vitla sta v izvedbi z ABUS **GLS** elektroniko sinhronnega dviga bremenskih kavljev.

Tandem je namenjen prevažanju kontejnerjev z lesnimi odpadki, po enotirni krožni progi iz I profila.

### Osnovni podatki:

Nosilnost	: 2 x 630 kg
Razmak med kavljema	: 1.900 mm
Skupna dvizna višina	: 12.000 mm
Leto izdelave	: 2001



Poz.1 - Elektro verižni vitel z elektro mačkoma, tip ABUS GM5 630.10-111 F4 / EF11

Poz.2 - Upravljalna tastatura

Poz.3 - Dvozglobni distančni drog

Poz.4 - Nosilec tastature

Poz.5 - Priključna doza tastature

Poz.6 - Priključna doza elektro napajanja → vlečni ali drsni vod

### OBRATOVANJE TANDEMA



Tandemski dvizni sistem, je opremljen s skupno upravljalno tastaturo, ki omogoča:

- Dvig in spust bremenskih kavljev in sicer:
  - sinhroni dvig ali spust bremenskih kavljev »I + II«
  - dvig / spust bremenskega kavlja »I«,
  - dvig / spust bremenskega kavlja »II«.
- Vožnjo po enotirni progi naprej / nazaj
- Zasilni izklop STOP

Izbira dviznega režima je možna s preklapljanjem stikal »I« in »II«, pod STOP tipko.